



ID. DR. GÁSPÁR LÁSZLÓ ÚTÜGYI TECHNOLÓGIAI TOVÁBBKÉPZÉS

5. MODUL HIDÁSZ TECHNOLÓGIAI KÉPZÉS

MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.
NYILVÁNTARTÁSI SZÁM: 01-0505-05
INTÉZMÉNYAKKREDITÁCIÓS LAJSTROMSZÁM: AL-2755



Fővédnök:
Schváb Zoltán, közlekedésért felelős helyettes államtitkár

2012-ben a Magyar Közút Nonprofit Zrt. a Magyar Ütügyi Társaság szakmai felügyeletével, a Magyar Mérnöki Kamara támogatásával, a KKK, az ÁAK és a NIF szoros együttműködésével az alábbi négy témakörben elindította az

ID. DR. GÁSPÁR LÁSZLÓ ÜTÜGYI TECHNOLÓGIAI TOVÁBBKÉPZÉST

5. modul: HIDÁSZ TECHNOLÓGIAI KÉPZÉS

(kódja: ÚTK5)

Legközelebbi képzési napjai:

2013.11.13., 20., 27.; 2013.12.04, 11. (szerdai napok)

További tervezett időpont: 2014. február - március

Szakmai felelős: Hesz Gábor,

Magyar Közút Nonprofit Zrt. – osztályvezető



A KÉPZÉS JELLEMZŐI

- **Helyszín:**
 - Magyar Közút Nonprofit Zrt. székház; I. emeleti, korszerű oktatástechnikával ellátott, 70 férőhelyes előadóterem.
Budapest, Fényes Elek u. 7-13. I/103
 - Legalább 35 fős vállalati csoportok részére egyéb helyszínen, külön egyeztetett időpontban – akár bentlakásos formában – is rendelkezésre állnak tanfolyamaink.
- **Időtartam:** 40 óra (5 x 1 nap).
- A tanfolyam anyagát tartalmazó **jegyzetet** minden résztvevő átveheti a helyszínen.
- A képzést a Magyar Mérnöki Kamara akkreditálta, a résztvevők egy-egy modul sikeres elvégzése után **8 pontot** szerezhetnek.
- A résztvevők vizsgával igazolják az ismeretek elsajátítását, melyről **oklevelet** kapnak.
- A tanfolyam teljes **díja** 85.000 Ft + áfa/fő*, amelyet a tanfolyam kezdete előtt kérünk átutalni számlaszámunkra: (Magyar Közút Nonprofit Zrt.: 10032000-00286693-00000017).
Több modul elvégzése esetén **kedvezményt** adunk (az első tanfolyam teljes árú, a későbbiekből 5.000, 10.000, végül 15.000 Ft-ot elengedünk).
Mérnöki kamarai tagsággal rendelkezők modulonként 5.000 Ft kedvezményben részesülnek.

**Az ár a fent felsoroltak mellett az előadásokon bemutatott, helyben letölthető oktatási prezentációt és a nyomtaott jegyzetet, valamint a szünetekben igénybe vehető ellátást (kávé, ásványvíz, pogácsa) is tartalmazza. A képzéseknek otthont adó Magyar Közút székházban meleg étkezésre alkalmas büfé üzemel.*



Jelentkezni, valamint további tájékoztatást kérni a Magyar Közút Nonprofit Zrt.

felnőttképzési ügyfélszolgálatán lehet:

- e-mailen: oktatas@kozut.hu
- telefonon: 06-1-819-9072, 06-20-331-9588, vagy
- személyesen: Budapest II., Fényes Elek u. 7-13., III/301. iroda
H-Cs: 8.00 – 16.00, P: 8.00 – 13.30

A hidász technológia képzés a maga nemében együdüllálló, a hidász szakmán belül hiányt pótló oktatás.

A tematika összeállítása során a következő szempontokat vettük figyelembe:

- Aktuális témák
- A hidász szakmában kényes területek
- Változások követése
- Korszerű ismeretek
- Szakmai sokszínűség (Az előadók között megtalálható a Kezelő, Tervező, Kivitelező, Technológus, Mérnök, Egyetemi oktató, Hatóság képviselője)
- Szakmailag elismert, kiváló oktatók

A képzést egyaránt ajánljuk a kezelői, tervezői, kivitelezői, lebonyolítói területen dolgozó szakemberek részére.

A képzés 40 óra terjedelemben a következő témakörökben valósul meg:

- Betontechnológia a hídépítésben
- Hídkorlátok a hatályos előírások függvényében
- Acélszerkezetek korrózióvédelme
- Betonjavítás, bevonatok
- Saruk és dilatációk
- Tervezési előírások, tervezési szempontok
- Kivitelezés közbeni minőség ellenőrzés
- Esettanulmányok, kivitelezési tapasztalatok
- Hidak diagnosztikája, utófeszített hidak vizsgálata, vizsgálati módszerek
- Hídalapozások, háttöltés építés
- Híd történelem, műemlék hídjaink
- Hatósági kérdések
- Városi hidak speciális kérdései

Hesz Gábor, modulfelelős

TEMATIKA

ID. DR. GÁSPÁR LÁSZLÓ ÜTÜGYI TECHNOLÓGIAI TOVÁBBKÉPZÉS – 5. MODUL HIDÁSZ TECHNOLÓGIAI KÉPZÉS		
Cím	Témakör	Előadó
Beton technológia a hídépítésben	Elméleti összefoglaló; Technológusi feladatok; Helyszíni műszaki ellenőrzés	Kolozsi Gyula, VIAPONTIS Kft. – ügyvezető; Träger János, építőmérnök; Benedek Barbara, KÖZGÉP ZRt. – technológiai és minőség- irányítási főmérnök
Hídkorlátok a hatályos előírások függvényében	Rövid történelem; ma alkalmazott visszatartó rendszerek fejlődése; jelenleg alkalmazott korlátok bemutatása; visszatartási fokozatok és azok tartalmi vonatkozásai; hídkorlátok elhelyezési kérdései; vonatkozó előírások EN, UME	Kolozsi Gyula, VIAPONTIS Kft. – ügyvezető; Szatmári Gábor, VIAPONTIS Kft. –
Tervezési előírások, tervezési szempontok	A tervezésre vonatkozó előírások. A tervezés funkcionális, szerkezeti, gazdasági, és esztétikai követelményei. Megvalósíthatóság, példákon keresztül.	Horváth Adrián FŐMTERV ZRt –szerkezettervezési igazgató; Németh Tamás FŐMTERV ZRt
Acélszerkezetek korrózióvédelme	Acélkorrózió. Környezeti hatások, károsító tényezők. Acélszerkezetek korróziójának vizsgálata. A korrózióvédelem szempontjai. Felületelőkészítés, védőbevonatok. Az acélszerkezetek védőbevonatai. Az acélszerkezetek korrózió elleni védelmének technológiája, különleges feladatok. Munkavédelem, környezetvédelem. A korrózió elleni védelem ellenőrzése. Szabályozások, irodalom.	Dr. Seidl Ágoston, egyetemi docens Bíróné Szilágyi Erzsébet FTV KEMOKORR Kft – ügyvezető

Cím	Témakör	Előadó
Betonjavítás, bevonatok	Betonkorrózió. Környezeti hatások, ártalmas tényezők. A tönkremenetel mértékének meghatározása. Vizsgálatok. A betonjavítás tervezése. Felülettisztítás, felületelőkészítés – eljárások. Betonacél korrózióvédelem. Betonpótlás, betonjavítás, betonkozmetika. Tapadóhidak, javítóhabarcsok, felhordási technológiák (kézi, gépi). Utókezelés. A javítások ellenőrzése. Előírások, eszközök. Betonszerkezetek felületvédelme. Hidrofóbizálás, impregnálás, bevonatok. A felületvédő anyagok tulajdonságai, jellemző alkalmazási területük. Felületvédelmi technológiák. A felületvédelem ellenőrzése. Előírások, eszközök. Munkavédelem, környezetvédelem. Szabályozások, irodalom.	Dr. Seidl Ágoston, egyetemi docens, Dr. Józsa Zsuzsanna, BME – egyetemi docens
Esettanulmányok, kivitelezési tapasztalatok	Megvalósult projekteken keresztül a projekt élete során előfordult konkrét problémák kezelése. Technológiai változtatások, egyedi technológiák, téli és nyári betonozások nehézségei, ütemezés. Kőröshegyi völgyhíd, és Szegedi Móra Ferenc híd megvalósítása során felmerült kérdések.	Orosz Károly, Hídépítő ZRt/A-Híd ZRt –ügyvezető Barta János, építőmérnök
Hidak diagnosztikája, utófesztített hidak vizsgálata, vizsgálati módszerek	Hidak diagnosztikája, fővizsgálata: Általános tudnivalók. A híd diagnosztika módja, dokumentálása. Vasbeton, acélszerkezetű hidak diagnosztikája. Támfalak, hídaléptítmények, hídtartozékok vizsgálata. Utófesztített hidak vizsgálata: Utófesztítési rendszerek, utófesztítés végrehajtása, vizsgálatok.	Dr. Dalmy Dénes, Propontis Kft –ügyvezető
Kivitelezés közbeni minőség ellenőrzés	A hídépítés különböző fázisaiban elvégzendő vizsgálati módszerek. A különböző vizsgálati módszerek és anyagtulajdonságok kapcsolata. Közvetlen, közvetett vizsgálati módszerek. Alapanyag beszállító üzemek megfelelőség-igazolási eljárásai. Bontott út- és hídépítési anyagok újrahasznosítása előtt szükséges megfelelőség-ellenőrzés.	Lukács Szabolcs, MK – laboratórium vezető Vértes Mária, MK – ny. szakértő

Cím	Témakör	Előadó
Saruk és dilatációk	A Saruk és dilatációk című tárgy öt óra keretében foglalkozik a hídszerkezetek mozgásaival, a kiváltó hatásokkal és a mozgást biztosító sarukkal, illetve dilatációkkal. A tantárgy hiánypótló területet dolgoz fel elsősorban angol publikációk alapján, mivel magyar nyelvű szakirodalom erről nincsen. A tantárgyban hangsúlyos helyet kap az egyes típusok ismertetése mellett a tartósság, üzemeltetés és fenntartás, a sarukkal és dilatációkkal kapcsolatos mindennapos károsodások lehetséges megelőzése és kezelése.	Hajós Bence, MK - hídmérnök; Sitku László, hídmérnök
Híd alapozások, háttöltés építés	A blokk célja, hogy a beruházási döntéshozatalban, az útépitések irányításában, a műszaki ellenőrzésben, az üzemeltetésben és a fenntartásban működő hídaszmérnökök áttekintést nyerjenek a korszerű hídalapozásról, annak sajátos problémáiról és eszközzeiről, hogy tevékenységükben képesek legyenek megérteni és figyelembe venni annak szempontjait és követelményeit is, és így együtt tudjanak működni a hidak és a hídalapozások tervezőivel, kivitelezőivel a teljes megvalósítási folyamatban: a helykijelöléstől a monitoring felügyeletéig. Ezt sikeres példák bemutatásával is kívánjuk segíteni.	Dr. Szepesházi Róbert PhD, SZE - egyetemi docens, tanszékvezető Dr. Deli Árpád, HBM – műszaki igazgató
Híd történelem, műemlék hídjaink	A közúti hidak - elsősorban a hazaiak – történetének ismerete érdekes, tanulságos, a mindennapi munkában is hasznos. Mihailich Győző, Gáll Imre alapvető könyvei mellett a megyei hídtörténetek és néhány folyami híd történetéről megjelent könyv a hidakkal foglalkozók számára „kötelező”, de legalább is ajánlott olvasmány. Az idős hidak felújítása, korszerűsítése alapos előtörténeti ismereteket igényel.	Dr. Tóth Ernő, hídmérnök
Hatósági kérdések	Alapvető jogi ismeretek, általános jogi környezet. A magyar útügyi igazgatás intézményrendszere. Jogszabályi háttér, főbb jogszabályok és műszaki specifikációk. Hatósági eljárások, igazgatási jellegű tevékenységek. Esettanulmányok.	Telekiné Királyföldi Antónia, NKH – Hídügyi osztályvezető Máté Éva, NKH – Hídügyi referens

Cím	Témakör	Előadó
Városi hidak speciális kérdései	<p>Az országos közúti hídállomány mellett jelentős számot képviselnek Budapest közúti és gyalogos hídjai.</p> <p>A hidakon kívül a városi környezetben számos gyalogos aluljáró is üzemel, amelyek szintén egyedi üzemeltetési, fenntartási, valamint nyilvántartási kérdéseket vetnek fel.</p> <p>Az épített környezet egyedi kialakításokat kényszeríthet ki, egyedi felújítási technológiákat, módszereket eredményezhet.</p> <p>A klasszikus útüzemeltetési feladatok a városon belüli egyéb ellátandó feladatok miatt az országos feladatelosztáshoz képest eltérő. A fentiek miatt elkerülhetetlen, hogy a városi hidakkal, aluljárókkal külön is foglalkozzunk.</p>	Hodik Zoltán, BKK Közút ZRt. – Híd-műtárgy osztályvezető



**A LEGKÖZELEBBI PROGRAM KÉPZÉSI NAPJAI:
2013. november 13., 20., 27.; december 4, 11. (szerdai napok)**